



PORSCHE



Porsche Classic

Caratteristiche del prodotto 03 | 2013

Introduzione.



**Più del 70% di tutte le Porsche mai costruite è ancora in uso.
Noi ci occupiamo del fatto che possa continuare ad essere così.**

Pezzi originali Porsche Classic.

L'obiettivo di Porsche Classic è il mantenimento e la cura delle vetture storiche Porsche che non vengono più prodotte in serie da almeno 10 anni. Sono comprese vetture sportive leggendarie come la 356, la 914, la 959 e la 911 (incluse la 964 e la 993) e tutte le vetture a quattro e otto cilindri, come la 924, la 928, la 944 e la 968. La produzione e la preparazione dei pezzi originali Porsche Classic costituisce un contributo indispensabile al loro mantenimento.

Nel nostro moderno magazzino riserviamo circa 35.000 posizioni ai pezzi di ricambio in pronta consegna e li spediamo direttamente ai partner Porsche in tutto il mondo tramite la rete di distribuzione Porsche. Recuperiamo i pezzi originali dai precedenti fornitori di serie oppure ci occupiamo della ricerca di nuovi fornitori. Come base di lavoro utilizziamo i disegni originali, le descrizioni dettagliate, un magazzino di campioni di ricambi ben assortito e la competenza dei nostri collaboratori.

Tutti gli standard Porsche per quanto riguarda la tecnologia, la sicurezza e la qualità sono ovviamente soddisfatti, anche nella rivisitazione dei ricambi. Controllando, aggiornando e ampliando costantemente le giacenze dei ricambi garantiamo lo svolgimento ottimale del nostro programma del servizio ricambi.

Nelle pagine seguenti vi presentiamo una selezione dell'assortimento Porsche Classic: Caratteristiche del prodotto e novità dal programma dei pezzi di ricambio e degli accessori. Per alcuni prodotti vi raccontiamo la storia entusiasmante che si cela dietro la loro produzione e i test a cui sono stati sottoposti. Perché ogni pezzo originale ha una storia da raccontare. Con l'happy end.



In caso di domande sui pezzi originali Porsche e le riparazioni potrete rivolgervi al vostro partner Porsche.

Buono a sapersi che per qualcosa di insostituibile vi siano i pezzi originali.



Sottoporta

Il sottoporta è stato rielaborato dal punto di vista tecnico nell'ambito dello spostamento della produzione e realizzato con attrezzi originali. Per questo motivo possiede un taglio ottimo per essere applicato come parte da saldare alla carrozzeria della Porsche 944 Coupé degli anni di costruzione dal 1982 al 1991.

Sinistra 94450361102

Destra 94450361200

944 Coupé (1982–1991)*



Tubo di aerazione

Realizzato dal fornitore originale Porsche, Porsche Classic ora ha messo nuovamente a disposizione il tubo di aerazione. Serve al convogliamento dell'aria calda nell'area di aspirazione del carburatore ed è utilizzabile per le Porsche 356 degli anni di costruzione dal 1950 al 1965 e per le Porsche 912 degli anni di costruzione dal 1965 al 1969. Qui è rappresentato il tubo di aerazione per il lato destro.

Sinistra 54606063

Destra 54606064

356 (1950–1965)*

912 (1965–1969)*



Batteria da 6 Volt 77AH

La batteria da 6 Volt 77AH di alta qualità dell'attuale fornitore di serie Porsche è utilizzabile per la Porsche 356 degli anni di costruzione dal 1950 al 1965 con tensione della rete di bordo da 6 Volt. Nel look originale, è dotata di un alloggiamento in gomma dura nera e connettori delle celle aperti. E naturalmente anche del logo Porsche. Per un fissaggio sicuro a breve saranno disponibili la copertura (n. d'ordine PCG 61101501) e la base di fissaggio (n. d'ordine 6446111001).

90061100191

356 (1950–1965)

con rete di

bordo da 6 V*



Punteria

La punteria serve al comando valvole dei motori dei tipi 1300 e 1600 ed è utilizzabile per le Porsche 356 degli anni di costruzione dal 1950 al 1959. In caso di revisione del motore sono necessarie otto di queste punterie.

61610520100

356 (1950–1959)*



Traversa

La traversa in alluminio delle Porsche 993 degli anni di costruzione dal 1994 al 1998 è montata nella sospensione del retrotreno sul lato sinistro e destro. Attenzione: Non è indicata per la 993 Turbo!

Sinistra/Destra

99333113106

993 (1994–1998)*



Manicotto di guida

Il manicotto di guida serve per la 1a e la 2a marcia dei cambi G64.00/01/02 ed è utilizzabile per le Porsche 964 degli anni di costruzione dal 1989 al 1994.

96430403102

964 (1989–1994)*



Buono a sapersi che per qualcosa di insostituibile vi siano i pezzi originali.



**Kit pistoni e cilindri
(596 - 604 G)**

99310391533
993 (1996-1998)*



**Interruttore per tergicristallo
posteriore nero raso**

9936131290101C
993 (1994-1998)*



Mascherina cruscotto nera

911552593077AE
911 (1986-1989)*



Indicatore voltaggio/olio

92864196301
928 (1983-1986)*



Impianto elettrico centrale

92861010516
928 (1987-1988)*



Raccordi valvola a farfalla

96411025020
964 (1993-1994) M64.50*



Denominazione del prodotto	N. d'ordine	Adatto per*	Made in Germany
Asta di comando marce	96430310906	964 (1991-1994)	Made in Germany
Fascio cavi	91161214701	911 (1984-1986)	Made in Germany
Fianco	Sinistra 94150362510 Destra 94150362610	944 (1989-1991), 968 (1992-1995)	Made in Germany
Rivestimento della capote paraurti posteriore blu cobalto	941561053103ZL	944 Cabrio (1989-1991), 968 Cabrio (1992-1995)	Made in Germany
Lamiera terminale	Sinistra 94450108103 Destra 94450108203	968 (1992-1995)	Made in Germany
Console per LH-Jetronic 2	92811062702	928 (1987-1995)	Made in Germany
Traversa	94450207903	944 (1985-1991), 968 (1992-1995)	Made in Germany
Bussola di supporto per cambio automatico	96030206309	928 (1983-1995)	Made in Germany
Serie di ingranaggi 4a marcia cambio manuale	92830290419	928 (1987-1995)	Made in Germany
Valvola a membrana per K-Jetronic	94411042900	924 S (1986-1988), 928 (1983-1986), 944 (1982-1991), 964 (1989-1994)	Made in Germany
Corpo farfallato	99311012506	993 (1994-1998)	Made in Germany
Puleggia	93010202804	911 (1978-1983)	Made in Germany
Filo di tensione	91155556100	911 (1984-1989), 959 (1987-1988), 964 (1989-1994), 993 (1994-1998)	Made in Germany
Interruttore	92861312700	928 (1978-1995)	Made in Germany
Bussola 12x14x15	99992402600	911 (1987-1989), 964 (1989-1994), 993 (1994-1998), 959 (1987-1988)	Made in Germany
Kit pistoni e cilindri (584 - 592 G)	99310391559	993 (1997-1998)	Made in Germany
Indicatore temperatura/serbatoio	92864194301	928 (1978-1986)	Made in Germany
Coppa dell'olio	92810120800	928 (1978-1986)	Made in Germany
Guarnizione per protezione sottoscocca avantreno 585 mm	90134116501	911 (1965-1971)	Made in Germany
Guarnizione per protezione sottoscocca avantreno 570 mm	90134116601	911 (1965-1971)	Made in Germany
Guarnizione per protezione sottoscocca avantreno 690 mm	90134118101	911 (1972-1973)	Made in Germany

* È possibile reperire Informazioni sulla disponibilità e la possibilità di montaggio nei vari paesi presso il proprio Partner Porsche.

Precisione sui pannelli esterni.

Le novità: carrozzeria e componenti in struttura leggera.

L'adattamento ottimale alla carrozzeria è un aspetto essenziale per i requisiti di qualità Porsche. Perché anche i pannelli esterni devono vestire a pennello come un abito su misura. È una questione di millimetri.

Gli esperti di Porsche Classic sono riusciti ad apportare notevoli miglioramenti alla qualità nella realizzazione di parafranghi e fiancate per le Porsche 911 (anni di costruzione dal 1965 al 1994) applicando misure complesse. In questo modo è stato anche possibile riproporre per la prima volta le parti in lamiera sottile della leggendaria 911 Carrera RS 2.7, di cui nel 1972 e 1973 sono stati prodotti solo 1.580 esemplari in totale.



La produzione dei componenti della carrozzeria



Saldatura



Finitura del cordone di saldatura



Taglio dei particolari di serie



Spillatura di fiancata e codolino del parafrango



Finitura della superficie



Assemblaggio



Finitura



Marchio Porsche

Prochainement, vous trouverez la vidéo sur la fabrication complexe des pièces de carrosserie et des pièces allégées dans la base de données médias et vidéos de Porsche, sur YouTube et sur Internet à l'adresse www.porsche.com/classic.

Un vero e proprio prodotto di qualità, al 100% „Made in Germany“.

Per continuare a migliorare la precisione dei ricambi e pertanto facilitarne l'adattamento alla vettura, Porsche Classic ha ridefinito tutte le fasi di produzione. Gli attrezzi di serie originali sono stati rielaborati e ottimizzati. Nuovi dispositivi di controllo testano la precisione. Ad esempio ognuna delle circa 30 versioni di parafrango è stata testata su una vettura o un dispositivo di controllo. Inoltre ogni fase del processo, compreso il prezioso lavoro artigianale di finitura della superficie, viene documentata per garantire una qualità costante.

In relazione alla conservazione del valore delle vetture per gli amatori, Porsche Classic ha lasciato ancora una volta il segno, nel vero senso della parola. Perché i pezzi originali rivisitati di Porsche Classic si riconoscono dal marchio Porsche.

Nella rubrica Caratteristiche del prodotto all'indirizzo www.porsche.com/classic sono disponibili ulteriori informazioni sulla pregiata produzione Carrozzeria e componenti in struttura leggera Classic.

Niente può sostituire un pezzo originale. Ad eccezione di un nuovo pezzo originale.

La nostra novità: il radiatore per olio motore.

Testato accuratamente nel centro di ricerca e sviluppo Porsche di Weissach: il radiatore per olio motore per la 911 (anni di costruzione 1965 - 89). Con questo pezzo di ricambio originale riprodotto il vostro motore resterà raffreddato anche in futuro.

Disponibile da subito nel vostro Centro Porsche.



Disponibile da subito.



Radiatore olio con raccordo filettato

Radiatore olio con raccordo filettato, avvitato direttamente sul basamento motore per il raffreddamento dell'olio motore; utilizzabile per le Porsche 911 degli anni di costruzione dal 1965 al 1971.

90110704103
911 (1965-1971)*



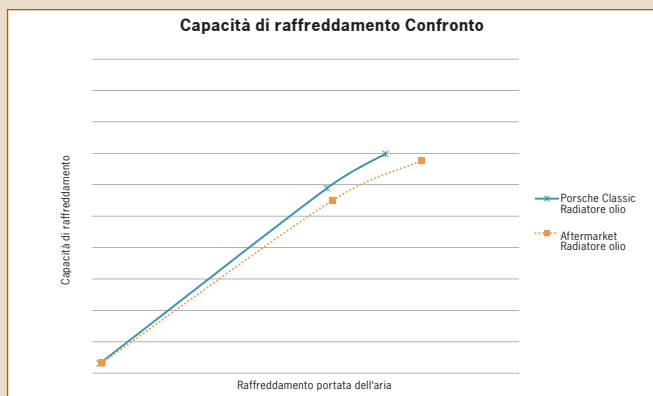
Radiatore olio con supporto del flessibile

Radiatore olio con supporto del flessibile, avvitato direttamente al basamento motore per il raffreddamento dell'olio motore; utilizzabile per le Porsche 911 degli anni di costruzione dal 1972 al 1989.

91110704102
911 (1972-1989)*

Test severi per prestazioni ottimali.

Con il radiatore per olio motore, sottoposto a test intensivi a Weissach, da poco tempo Porsche Classic ripropone un pezzo di ricambio originale che supporta con affidabilità, prestazioni e durezza il gruppo motore della 911 raffreddato ad aria (anni di produzione dal 1965 al 1989).



Nei test il radiatore ha dovuto dimostrare la sua affidabilità e le sue prestazioni in situazioni reali in condizioni di carico e di esercizio. È stata prestata particolare attenzione al montaggio predefinito nel vano motore e pertanto al flusso aria proveniente dal radiatore. In questo modo è stato possibile garantire condizioni di test reali, con risultati ottimali. I risultati dei test parlano da soli.

Il radiatore per olio motore rivisitato di Porsche Classic garantisce massime prestazioni: oltre all'aspetto fedele all'originale e alla sua struttura interna, si contraddistingue per i valori eccezionali delle prestazioni, invariate rispetto all'originale. Questa rivisitazione presenta un ulteriore punto di forza grazie al peso nettamente inferiore rispetto al prodotto della concorrenza. Porsche Classic è riuscita ancora una volta a portare un prodotto sul mercato che soddisfa esattamente i requisiti della serie originale.

* È possibile reperire Informazioni sulla disponibilità e la possibilità di montaggio nei vari paesi presso il proprio Partner Porsche.